

Проверка биения переднего тормозного диска (70.12.15.01)

Специальный инструмент

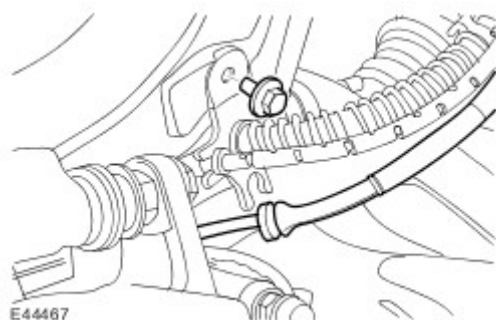


Штатив для циферблатного индикатора
100-053 (LRT-99-503)



ВНИМАНИЕ: Тормозные диски следует восстанавливать попарно, за исключением тех случаев, когда один из дисков требует установки нового менее чем через 1000 миль (1500 км).

1. Снимите с кулака кроштейн тормозного шланга.
 - Выверните болт.



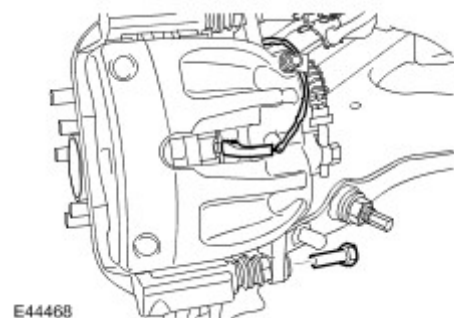
2.



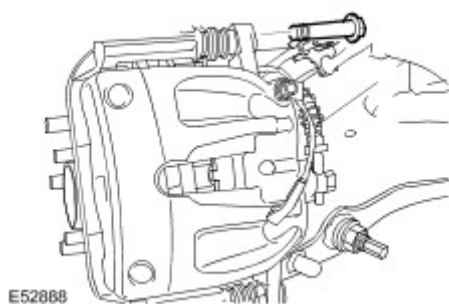
ВНИМАНИЕ: Датчик индикатора износа тормозных колодок очень легко повредить. Запрещается использовать рычаг для демонтажа датчика. Операция выполняется только вручную.

Только левая сторона: отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

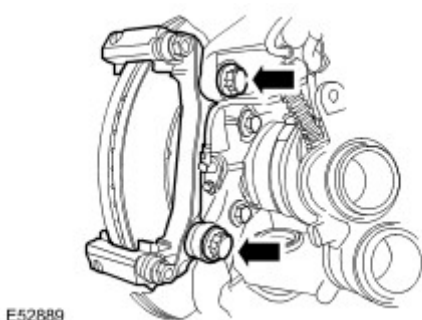
3. Выверните нижний болт тормозного суппорта.



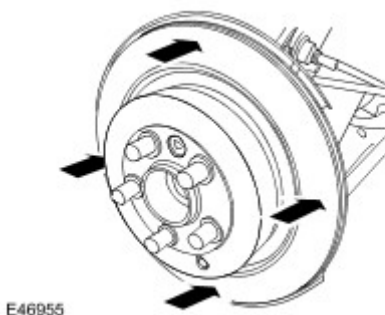
4. Выверните верхний болт тормозного суппорта.



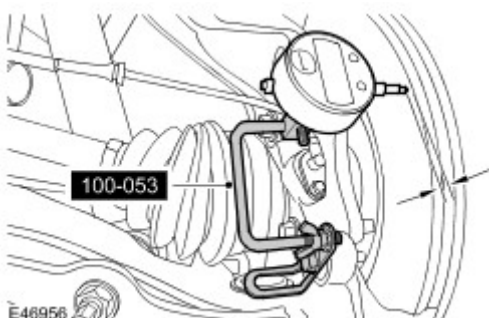
5. Отведите корпус тормозного суппорта в сторону и привяжите его.
6. Снимите опорную пластину тормозного суппорта.
 - Выверните два болта.



7. Измерьте толщину тормозного диска в четырех местах.
 - Восстановите тормозной диск, если его толщина меньше предельно допустимой или если превышено максимально допустимое отклонение толщины. Толщина тормозного диска: НОВЫЙ = 30 мм, предельно допустимая толщина = 27 мм.

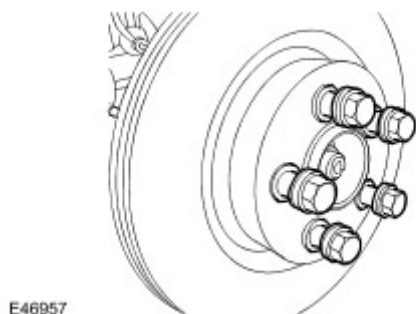


8. С помощью специального инструмента установите на нижнюю опору тормозного суппорта циферблатный индикатор.
 - Расположите плунжер циферблатного индикатора таким образом, чтобы он находился в 5 мм от внешнего края тормозного диска.



9. Заверните колесные гайки.

- Под колесными гайками должны стоять распорные кольца.
- Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).



10. Проверните тормозной диск на один оборот, чтобы измерить биение тормозного диска.
 - Биение тормозного диска не должно превышать 0.05 мм.
11. Если биение тормозного диска выходит за указанные пределы Снимите тормозной диск.
12. Убедитесь, что контактные поверхности тормозного диска и ступицы колеса чисты.
13. Установите тормозной диск.
 - Затяните винт с головкой Torx (момент затяжки 35 Нм).
14. Заверните колесные гайки.
 - Под колесными гайками должны стоять распорные кольца.
 - Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).
15. Проверните тормозной диск на один оборот, чтобы измерить биение тормозного диска.
 - Биение тормозного диска не должно превышать 0.05 мм.
16. Если биение тормозного диска по-прежнему выходит за указанные пределы, установите новый тормозной диск и/или ступицу.
17. Снимите циферблатный индикатор и специальный инструмент.

18.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите корпус тормозного суппорта и опорную пластину специально жидкостью для очистки тормозных механизмов.

19. Установите анкерную пластину.
 - Затяните болты (момент затяжки 275 Нм).

20. Установите корпус тормозного суппорта и вставьте верхний болт.
 - Затяните болт (момент затяжки 32 Нм).

21. Установите тормозные колодки.
 - Установите два зажима.

22. Поверните тормозной суппорт вниз.
 - Затяните болт (момент затяжки 32 Нм).

23. Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

24. Установите на кулак кроштейн тормозного шланга.
 - Затяните болт (момент затяжки 22 Нм).

25. Выжмите педаль тормоза, проверьте уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов и при необходимости долейте.